

Zusammenfassung

Unser typisches Mitglied im Verein ist laut Umfrage zwischen 20 – 50 Jahren alt, fährt seit über acht Jahren fortgeschritten bis sehr gut ein Enduro- oder Trailbike mit bis zu 160mm Federweg. Viele sind dabei allein unterwegs, in etwa gleichen Teilen aber auch zu zweit oder in kleinen Freundesgruppen. Eure wichtigsten Motive sind Genuss, Natur und Fahrtechnik. Sprünge und Drops sind für die Mehrheit nicht wichtig und wenn, dann wird eine kleine bis mittlere Luftzeit bevorzugt. Eine reine Jumpline wäre vielen deshalb auch nicht ganz so wichtig. In Bikeparks findet man euch gelegentlich, denn eigentlich ist Stuttgart häufig bis fast immer die Wahl.

Dabei werden Großteils 400-800hm, 20-40km mit 4-8 Trails zurückgelegt und ab und zu werden einzelne Trails dann auch mehrmals gefahren. Bei euren Ausfahrten wechselt ihr regelmäßig die Waldgebiete in Stuttgart (vor allem Solitude, aber auch Heschlach und Botnang) wobei euch der Zusammenhang der Trails in einer sinnvollen Runde wichtig bis sehr wichtig ist - denn für gute Trails nehmt ihr auch längere Anfahrtswege auf dem Rad in Kauf.

In der Schwierigkeit findet eine sehr große Mehrheit die vorhandenen Trails in Stuttgart angemessen und nur ein kleiner Teil zu leicht. Neue Trails dürften durchaus anspruchsvoller und auch länger sein, dabei werden auch Flowtrails gewünscht, aber vor allem naturnahe Strecken. Was Downhillstrecken angeht, gehen die Meinungen sehr auseinander und bei Dirtparks und Pumptracks ist die Meinung eher neutral. Im Großen und Ganzen sind die meisten mit den Trails hier in Stuttgart aber zufrieden. Interessant ist, dass die viel heraufbeschworenen Konflikte im Wald mit Wanderern oder anderen Radlern bei euch ganz eindeutig kaum vorhanden sind.

Vielen ist klar, dass die einzelnen Ämter in der Stadt unterschiedliche Haltungen zum Thema MTB haben. Über die Einschätzungen des Sportamts sind die wenigsten, über die des Forstamts etwa die Hälfte und über die der unteren Naturschutzbehörde mehr als die Hälfte informiert. Eure Haltung zum Sportamt ist eher neutral, zu den Forstbehörden etwas kritischer und das Vorgehen der unteren Naturschutzbehörde kann kaum nachvollzogen werden. Gut ist, dass der allergrößte Teil von euch die Haltung des Vereins versteht und nachvollziehen kann und ihr wünscht euch, dass mehr über den Stand der Legalisierungen berichtet wird.

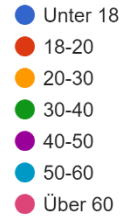
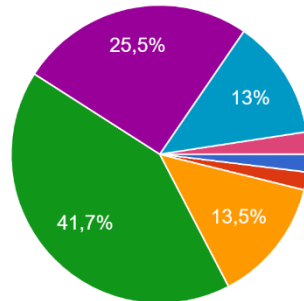
Das wichtigste Medium für euch ist Instagram, gefolgt von Facebook und den WhatsApp Gruppen. Gut ist, dass die meisten an ein positives Ergebnis der Legalisierungen glauben und davon überzeugt sind, dass ein Ergebnis auch im Sinne der Natur möglich ist. Zwar verstehen einige den Frust, den die Verbotsschilder im Wald verursachen, aber auf der anderen Seite würde ein Großteil die Sperrung von Naturschutzgebieten im Wald akzeptieren, wenn es zeitnah legale Angebote gäbe. Bedenken werden auch geäußert. Viele von euch sehen die Gefahr, dass die Blockadehaltung mancher Behörden zu faulen Kompromissen führt, die dann nicht von der Community akzeptiert werden. Ihr wünscht euch, dass die Stadt eure Interessen als Bikende ernst nimmt. Viele führen als Vorbild für die Stadt Stuttgart umliegende Gemeinden an, die schon Trails legalisiert haben.

Abschließend können wir nur sagen: Danke für die vielen netten Wünsche, die geäußert wurden. Das tut gut und wir brauchen euren Support! Danke!

Wer ist der Verein?

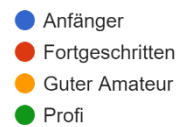
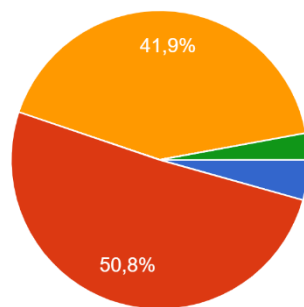
Wie alt bist du?

415 Antworten



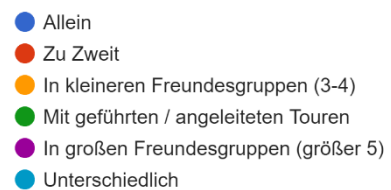
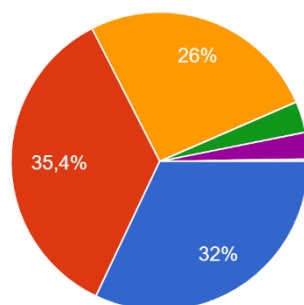
Wie würdest du deine Skills auf dem MTB beschreiben?

415 Antworten



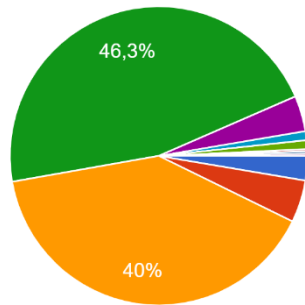
Wie bist du meistens unterwegs?

415 Antworten



Welcher Kategorie würdest du dich am ehesten zuordnen?

415 Antworten

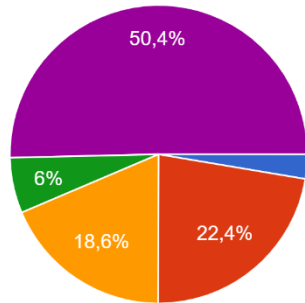


- Tour
- Cross Country
- Trail
- Enduro
- Freeride
- Downhill
- Dirtjump
- Gravel

▲ 1/2 ▼

Wie lange fährst du schon MTB?

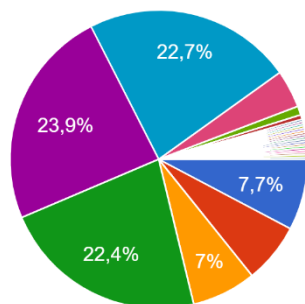
415 Antworten



- Bis 1 Jahr
- 2-4 Jahre
- 5-7 Jahre
- 7-8 Jahre
- Länger als 8 Jahre

Das Wichtigste für dich ist:

415 Antworten



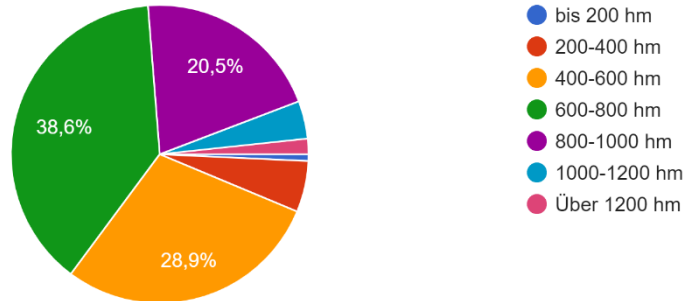
- Airtime
- Geschwindigkeit
- Fitness
- Genuss
- Natur
- Fahrttechnik
- Geselligkeit
- Spaß

▲ 1/4 ▼

Was muss ein Trailkonzept leisten?

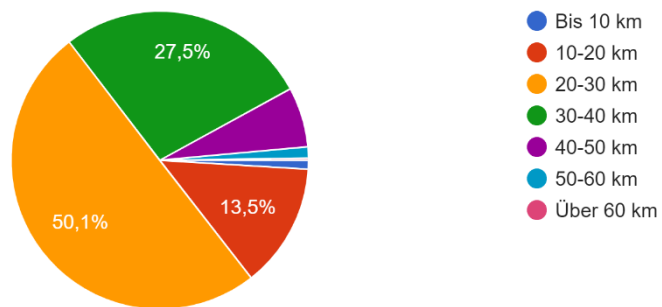
Eine normale Trailrunde in Stuttgart hat wie viele Höhenmeter für dich?

415 Antworten



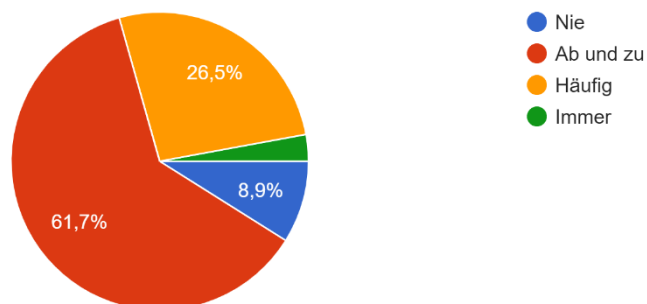
Wie viele Kilometer hat eine normale Stuttgarter Trailtour für dich?

415 Antworten



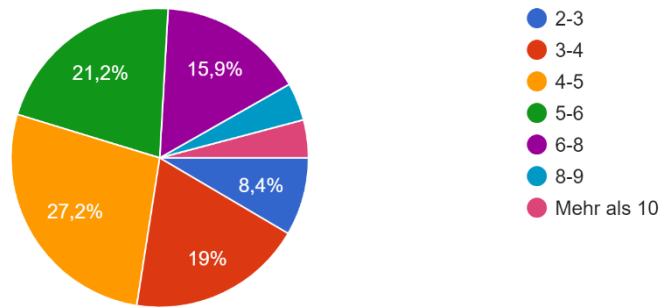
Fährst du einzelne Trails mehrmals?

415 Antworten



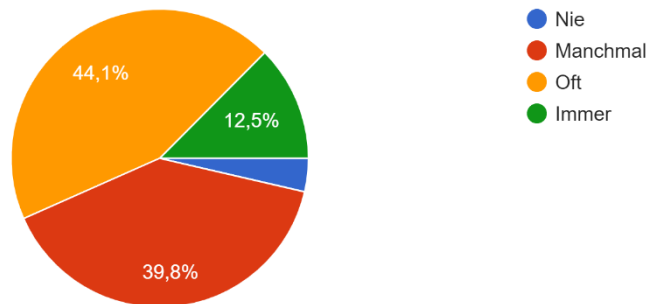
Wie viele Trails umfassen deine normalen Touren ca.?

415 Antworten



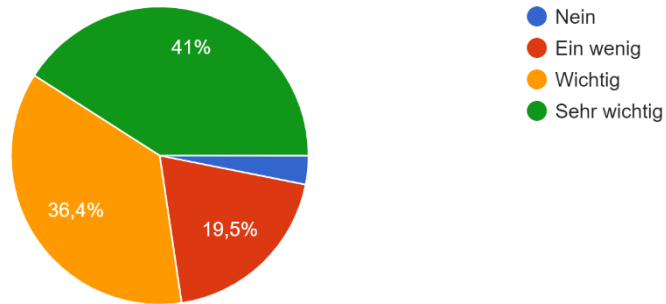
Wechselst du bei Touren die Waldgebiete in Stuttgart? (Solitude, Kaltental, Botnang etc.)

415 Antworten



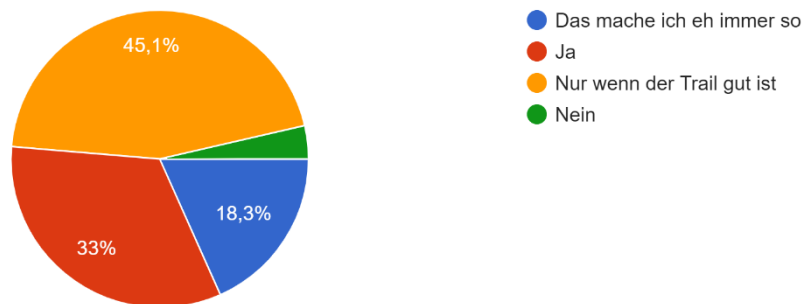
Wäre dir der sinnvolle Zusammenhang von ganzen Trailnetzwerken wichtig, um Touren planen zu können?

415 Antworten



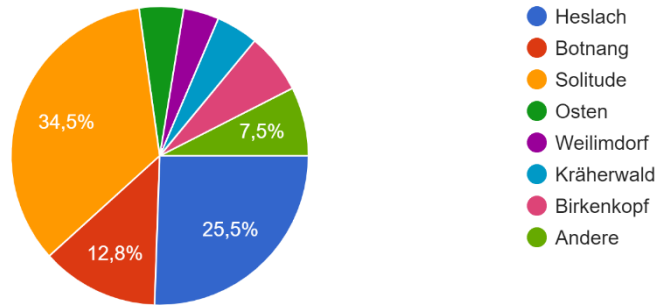
Würdest du für einen guten Trail einen längeren Anfahrtsweg in einen anderen Waldbereich in Stuttgart auf dich nehmen?

415 Antworten



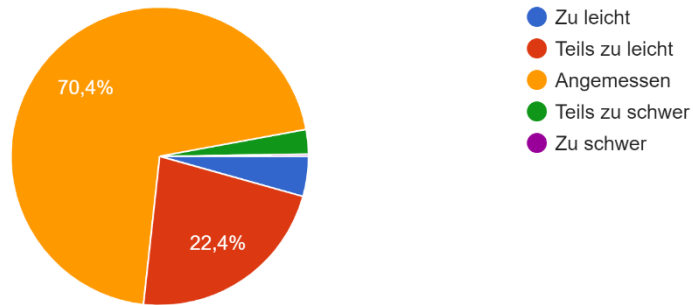
Das Gebiet in dem du in Stuttgart am allermeisten unterwegs bist:

415 Antworten



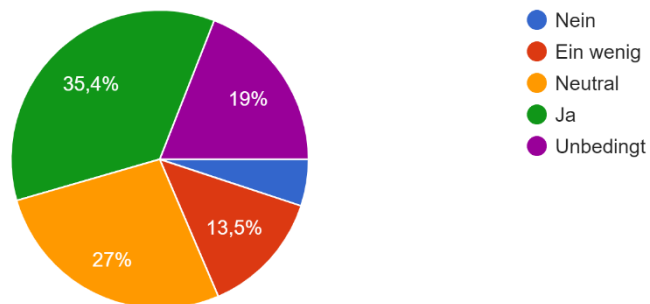
Findest du die dir bekannten Trails in Stuttgart:

415 Antworten



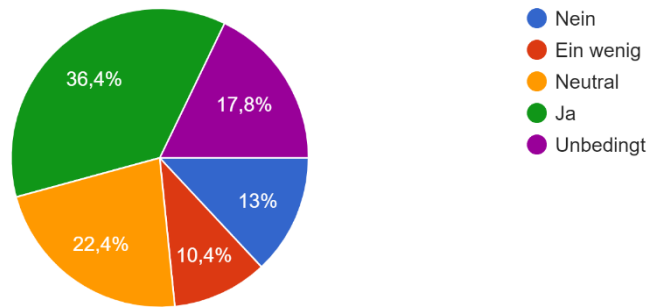
Wünschst du dir in Stuttgart generell mehr anspruchsvollere Strecken?

415 Antworten



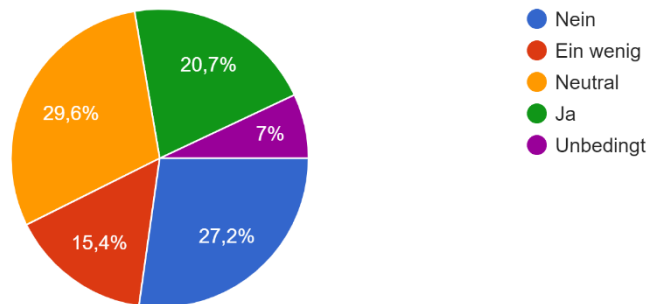
Sollte es in Stuttgart mehr Flowstrecken geben?

415 Antworten



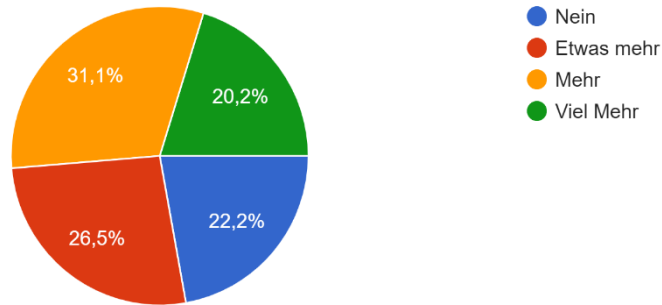
Sollte es in Stuttgart mehr waschechte Downhillstrecken geben?

415 Antworten



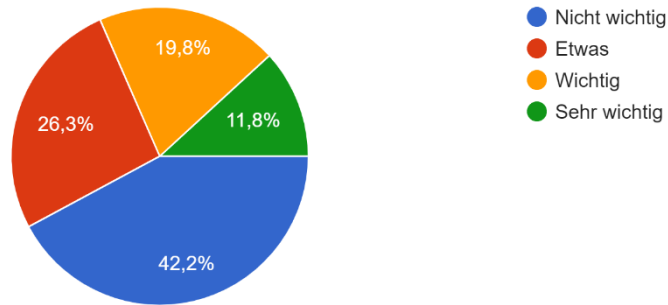
Wünschst du dir mehr naturnahe Trails mit weniger Einbauten in Stuttgart?

415 Antworten



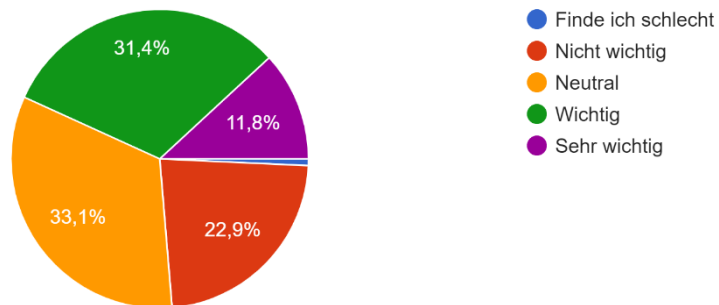
Wie wichtig wäre dir eine Jumphine in Stuttgart?

415 Antworten



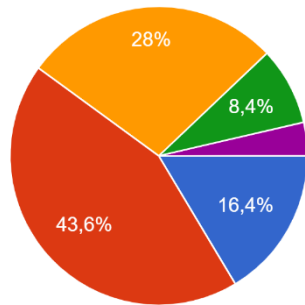
Wie wichtig sind dir Sprünge auf dem Trail?

414 Antworten



Wie weit ist ein gut zu meisternder Sprung für dich?

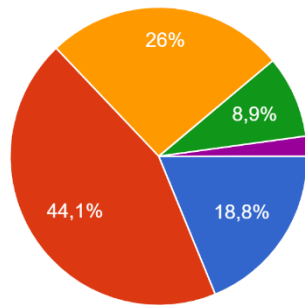
415 Antworten



- Ich springe nicht
- 1-2 Meter
- 3-4 Meter
- 5-6 Meter
- Über 7 Meter

Bei Drops ist eine angenehme Höhe:

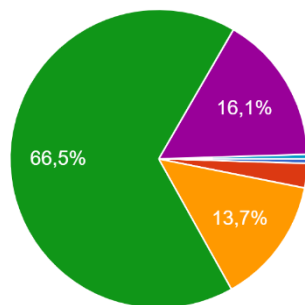
415 Antworten



- Ich springe keine Drops
- Bis 1 Meter
- Bis 2 Meter
- Bis 3 Meter
- Über 3 Meter

Dein meistgefahrenes MTB auf den Stuttgarter Trails hat:

415 Antworten

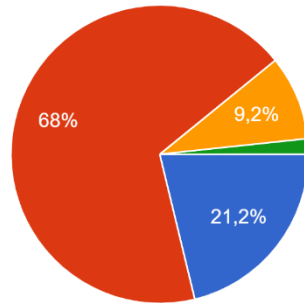


- Keinen Federweg
- bis 100 mm Federweg
- Bis 130 mm Federweg
- Bis 160 mm Federweg
- Bis 180 mm Federweg
- Mehr als 180 mm Federweg

Warum ist es an der Zeit für legale Trails?

In Bikeparks bin ich:

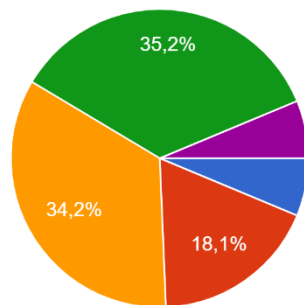
415 Antworten



- Nie
- Ab und zu
- Häufig
- Sehr oft

In Stuttgart fahre ich:

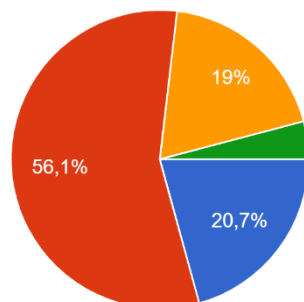
415 Antworten



- Nur, wenn sich nichts besseres ergibt
- Gelegentlich
- Häufig
- Fast immer
- Immer

Wie zufrieden bist du mit den Trails hier in Stuttgart?

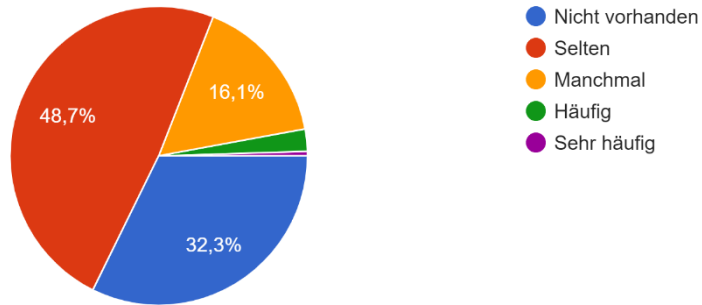
415 Antworten



- Nicht zufrieden
- Im Großen und Ganzen zufrieden
- Zufrieden
- Sehr zufrieden

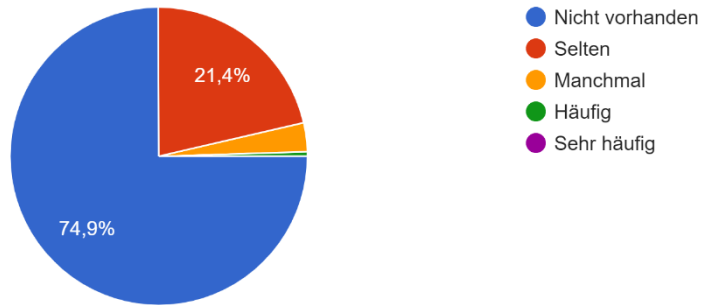
Konflikte im Wald mit Wandernden sind:

415 Antworten



Konflikte im Wald mit anderen Radfahrenden sind:

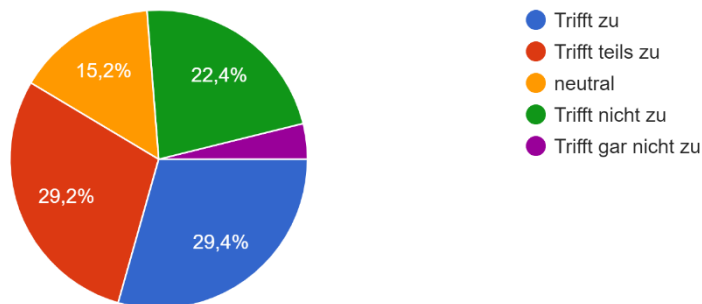
415 Antworten



Kommunikation und Einschätzung des Status Quo

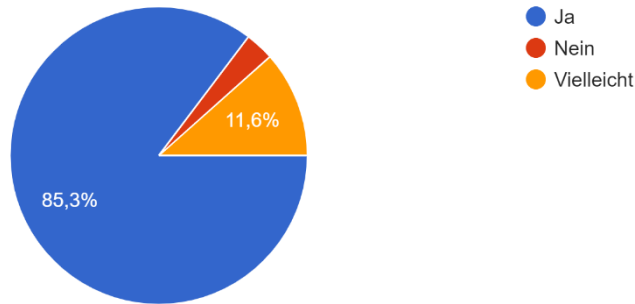
Ich glaube an ein positives Ergebnis bei der Arbeit an den legalen Trails:

415 Antworten



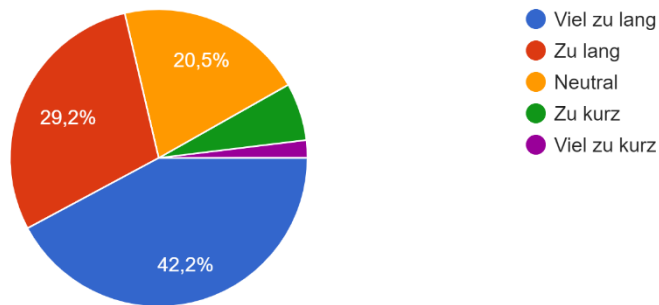
Glaubst du, dass ein attraktives und legales Trailnetzwerk, das von den meisten angenommen wird, theoretisch möglich ist?

415 Antworten



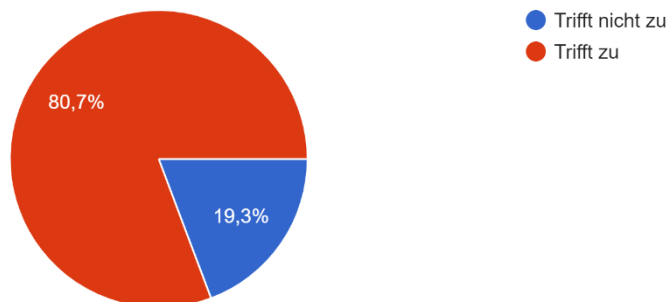
Wie schätzt du den Zeitrahmen, bis 2027 ein komplettes Netzwerk an legalen Trails zu schaffen, ein:

415 Antworten

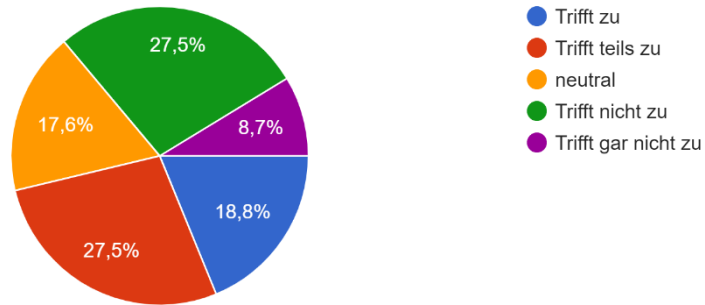


Mit ist bekannt, dass die Stadt Stuttgart beim Thema legale Trails ganz unterschiedliche Positionen vertritt, je nachdem ob es um Sportamt, Forstamt oder Umweltamt geht?

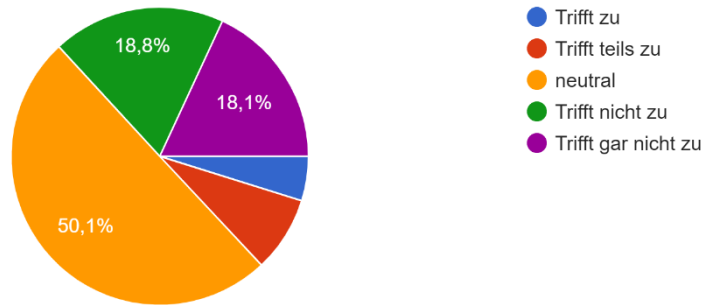
415 Antworten



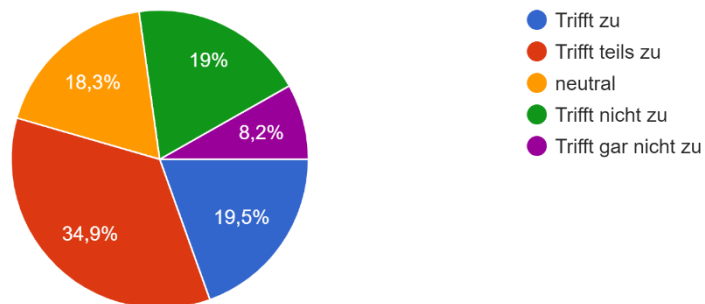
Ich bin über die Einschätzung des Sportamts zu legalen Trails in Stuttgart informiert:
415 Antworten



Ich kann die Haltung des Sportamts zu legalen Trails in Stuttgart nachvollziehen:
415 Antworten

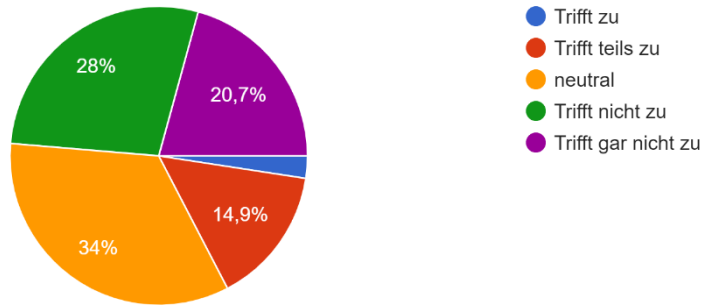


Ich bin über die Einschätzung der Forstbehörden zu legalen Trails in Stuttgart informiert:
415 Antworten



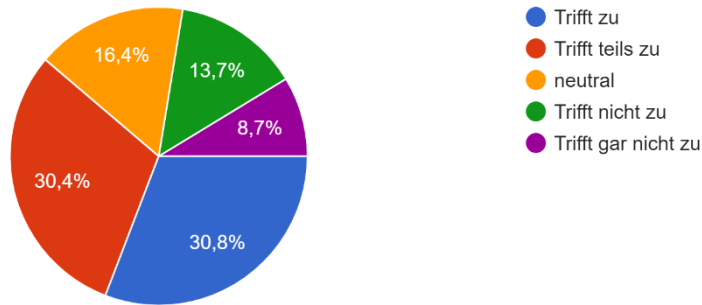
Ich kann die Haltung der Forstbehörden in Stuttgart nachvollziehen:

415 Antworten



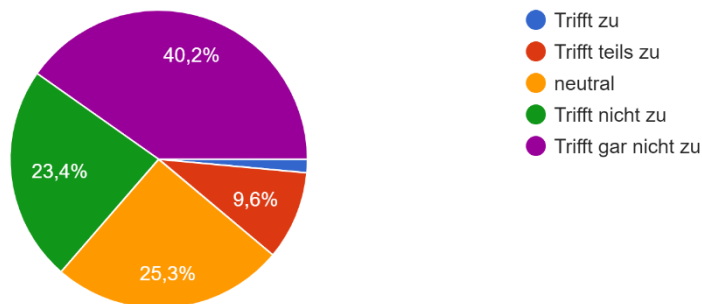
Ich bin über die Haltung der Naturschutzbehörden zu legalen Trails in Stuttgart informiert:

415 Antworten



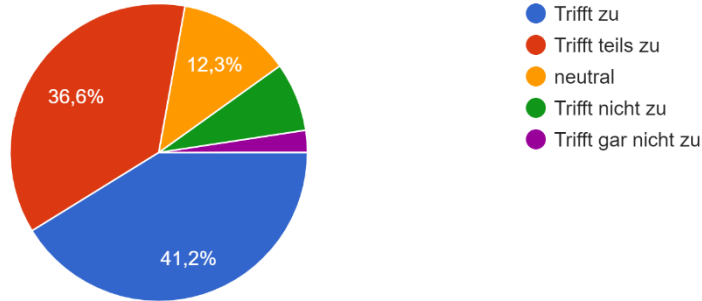
Ich kann die Haltung der Naturschutzbehörden in Stuttgart nachvollziehen:

415 Antworten



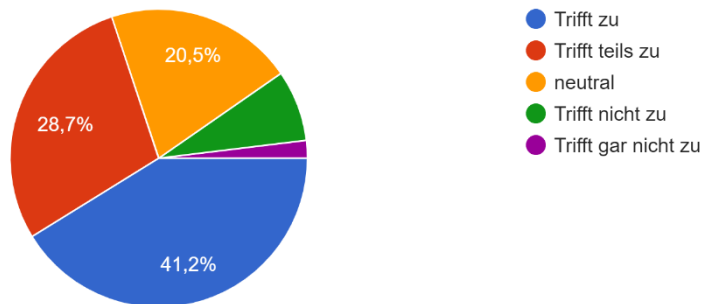
Ich bin über die Einschätzung des MTB STGT zum städtischen Vorgehen bezüglich legaler Trails informiert:

415 Antworten



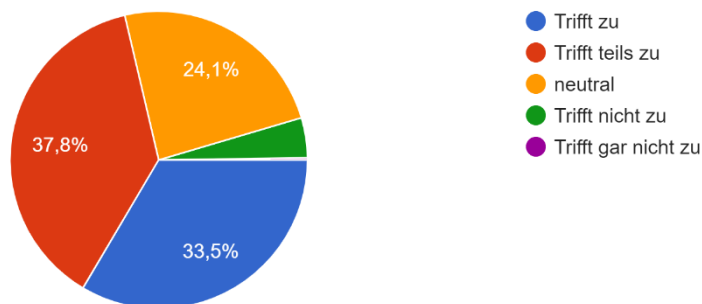
Ich kann die Haltung des MTB STGT gegenüber den Behörden in Stuttgart nachvollziehen:

415 Antworten



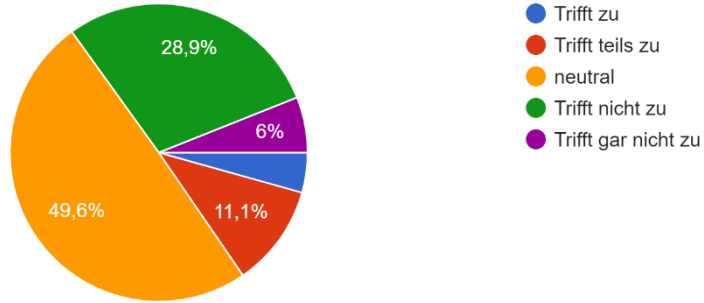
Der MTB STGT sollte mehr über das Thema legaler Trails und den Stand der Verhandlungen berichten:

415 Antworten



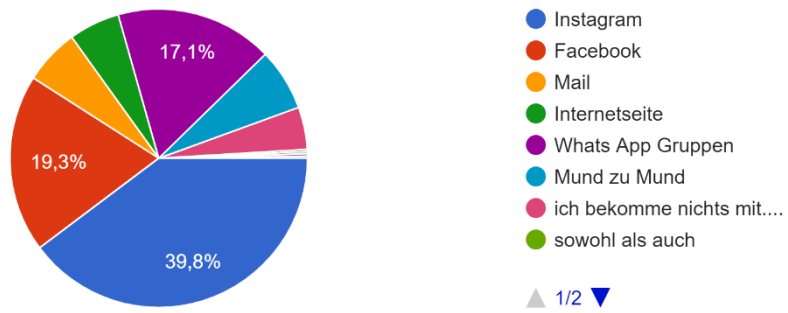
Der MTB STGT sollte weniger über Politisches und mehr über Vereinsthemen wie Ausfahrten, Feste etc. berichten:

415 Antworten



Die Informationen des MTB STGT beziehe ich vor allem aus:

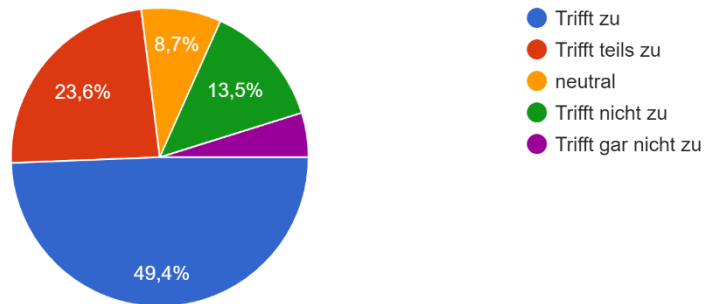
415 Antworten



Naturschutz

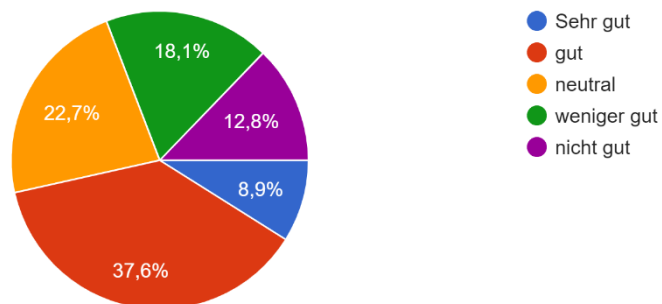
Ich kann nachvollziehen, dass Sperrungsschilder aus Frust abgerissen werden:

415 Antworten



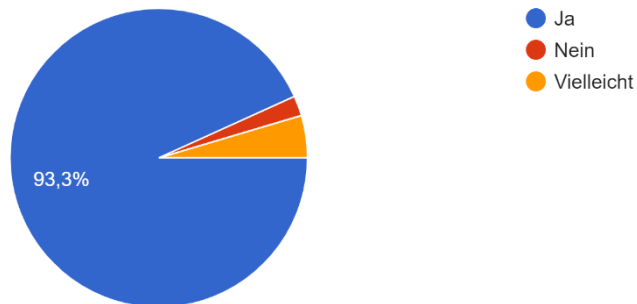
Dass generell aus Gründen des Naturschutz Gebiete gesperrt werden, ist:

415 Antworten



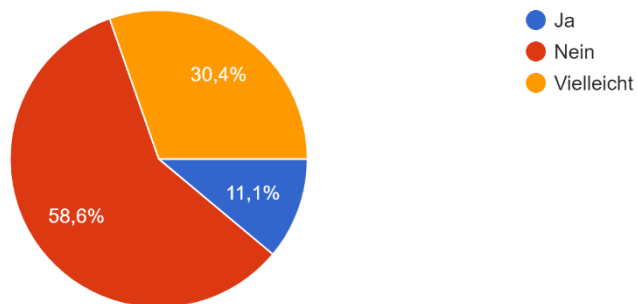
Glaubst du, dass in Stuttgart Naturschutz und Biken generell vereinbar sind?

415 Antworten



Wenn es attraktive und abwechslungsreiche legale Angebote gäbe, würdest du dann noch weiter auf inoffiziellen und illegalen Trails fahren?

415 Antworten



Schlussfolgerungen?

- 1) Ein attraktives Gesamtkonzept kann funktionieren.
- 2) Zeitnahe Angebote statt Verbote sind der richtige Weg.
- 3) Der Verein sollte stärker Jugendliche integrieren.